

LIEU	Bangui (via Teams et en présentiel)
FACILITATEUR	Cluster Logistique
PARTICIPANTS	Alima, ACTED, Comité de Coordination des ONGI en RCA (CCO), Comité International de la Croix-Rouge (CICR), Concern Worldwide, Croix Rouge Française (CRF), Handicap International/Atlas Logistique, International Medical Corps (IMC), Invisible Children, OCHA, Organisation Internationale pour les Migrations(OIM), Organisation Mondiale de la Santé (OMS), Première Urgence Internationale (PUI), Triangle Generation Humanitaire (TGH), United Nations Humanitarian Air Service (UNHAS)- World Food Programme (WFP).
POINTS D'ACTION	<ul style="list-style-type: none">Le Cluster Logistique se renseignera sur les différentes taxes (IRIS, Exonération TVA) afin de pouvoir répondre aux questions des partenaires : en cours.Points d'action encore à suivre :<ul style="list-style-type: none">Le guide dédié aux exonérations/ importations est finalisé : un draft a été partagé en attendant validation de la douane.Partage des infos sur l'évaluation des ponts de la zone Bozoum-Bocaranga-Paoua : toujours en attente de retour de la MINUSCA.Le Cluster Logistique informera les partenaires concernant l'avancée de la réhabilitation de la zone de déchets à Kolongo.
ORDRE DU JOUR	<ol style="list-style-type: none">Suivi des points d'actionServices logistiques communs : stockage, transport routier, transport aérienContraintes et autres besoins logistiquesDivers

1. Suivi des points d'action

- Le guide dédié aux exonérations/ importations est finalisé : un draft a été partagé en attendant validation de la douane.
- Taxes : Différentes questions sur les taxes locales, notamment le précompte (appelé IR/IS) sont sans réponse jusqu'à présent, le Cluster Logistique n'ayant pu trouver un expert disponible. Le point est remonté au Comité de Coordination des ONGI en RCA (CCO) qui fait le lien avec le groupe de travail Administratif : les partenaires seront invités à une séance d'informations sur la nouvelle loi de finances 2021, étant donné que le groupe de travail Administratif est concerné par les mêmes préoccupations actuellement.

2. Services logistiques communs

Entreposage

Première Urgence Internationale (PUI)

- La plateforme logistique à Bangui est actuellement à 60 % de taux d'occupation, avec 7 entrées pour 247 mètres cubes et 21 sorties pour 324 mètres cube entre le 17 et le 28 mai. La plateforme médicale est à 40 % de taux d'occupation, avec 7 entrées pour 46,05 mètres cube et 14 sorties pour 54,99 mètres cube.
- Deux demandes de reconditionnement ont été formulées par les partenaires et réalisées par PUI : pour <https://logcluster.org/ops/caf13a>

1946 kits qui représentent 194 mètres cube (1450 NFI pour Solidarités, 496 NFI pour Action Contre la Faim).

- PUI prévoit d'organiser des formation à Bangui et en province en juillet et août. Les détails seront communiqués via le Cluster Logistique.
- Une remarque a été formulée par le représentant du « Rapid Response Mechanism » (RRM) concernant la rapidité des reconditionnements qui ne permet parfois pas de réagir en urgence. PUI indique avoir été contraint de limiter le nombre de travailleurs sur la plateforme (durant la période de hausse de cas de COVID19 en RCA) mais que désormais, les plateformes opèrent normalement.
- Autre remarque est faite sur la nécessité d'une bonne communication avec les partenaires permettant une meilleure planification des reconditionnements.
- Déploiement : Deux demandes de ACTED et Triangle Generation Humanitaire (TGH) à Birao. Le déploiement est en cours et devrait avoir lieu la première quinzaine de juin, dans le site de TGH. Il sera géré par TGH. 7 MSU complètes sont encore disponibles pour déploiement. Une évaluation d'un besoin de stockage aura lieu la semaine prochaine à Paoua lors de la visite du Co-facilitateur. Les organisations ayant besoin d'un espace d'entreposage mutualisé à Bangui sont invitées à contacter PUI à l'adresse suivante : Charlotte Courtois (caf.plateformelog@pu-ami.org), Grâce à Dieu Guedourou (caf.assist-plateformelog@pu-ami.org) et Stéphane (caf.assist-plateformemed@pu-ami.org).

Transport routier

Humanité & Inclusion (HI)

- Plateformes routières : 11 opérations sur les 2 dernières semaines.
- Taux de remplissage des Hubs :
 - Bambari : 100%
 - Bangassou : 100%
- Informations complémentaires :
 - Les partenaires souhaitant utiliser le service de transport, ou obtenir plus d'information sur le projet plateforme, sont invités à contacter Emmanuel Nzotto, assistant transport : e.nzotto@hi.org ; et Damien Volland, chef de projet de la Plateforme Bangui : d.volland@hi.org.
 - Présentation du service de la plateforme logistique de transport et d'entreposage.

Transport aérien

WFP – Service de fret aérien d'urgence :

- En Mai, les vols suivants ont eu lieu (2) :
 - Un vol vers Bangassou (cargo wash).
 - Un vol vers Obo (cargo logistique, wash, médical).
- L'affréteur a envoyé en maintenance son Antonov jusqu'à la fin mai. Le Cessna Caravan est aussi en maintenance.
- Contrainte budgétaire : Le Cluster Logistique arrive à la fin du budget en cours pour le fret aérien d'urgence. La proposition de projet est en cours de rédaction pour une allocation du fonds humanitaire attendue à hauteur de 1 560 000 dollars.
- Les autres vols sont en standby pour le moment, mais les partenaires sont invités à partager leurs besoins urgents pour appuyer le plaidoyer.
- Les partenaires ayant besoin d'un service de transport aérien sont invités à soumettre leurs demandes aux adresses suivantes : car.clustercargo@wfp.org, virignie.ange@wfp.org et audrey.pereira@wfp.org.

UNHAS (Transport passager et cargos, MEDEVAC) :

- Le programme n'a pas changé, il est le même que celui déjà partagé aux partenaires.

- UNHAS est en difficulté concernant l'approvisionnement en carburant (Jet-A1). Une solution alternative semble avoir été trouvée. Dans le cas contraire, une communication sera faite via le Cluster Logistique pour informer les partenaires des potentielles restrictions.
- L'état de certaines pistes est dégradé de manière significative et un courrier a été partagé au Ministère pour demander l'autorisation spéciale d'intervenir sur ces pistes. Une suite favorable a été reçue et 8 pistes seront réhabilitées cette année.
- Hausse des prix du transport passager : La décision de majorer les prix progressivement à partir du 1er Juin a été prise par le Comité de pilotage (au vu de la diminution des contributions). Ces nouveaux prix ne s'appliqueront que aux ONGs internationales et aux agences UN. Les ONGs nationales ne sont pas concernées. Cette nouvelle liste de prix a été partagée via le Cluster Logistique.
- Annonce et confirmation de l'arrêt de la ramasse de cargo par les services d'Atlas pour UNHAS et le Cluster Logistique.

3. Contraintes et autres besoins logistiques

- Nord-Ouest : Suite à la situation sécuritaire qui se dégrade tout au long de la frontière Tchadienne, il y a des problèmes d'accès dans cette zone (de Ndgaoundaye jusqu'à Sido).
- HI a annoncé lancer un test de transport fluvial en juillet, ainsi que l'ouverture de la route Paoua et Zemio en plus des autres destinations habituelles.

4. Divers

- Gestion d'un espace de stockage commun (MSU) () à Bria : A partir de la fin mai, ACTED ne sera plus en mesure de gérer l'espace de stockage commun à Bria. International Medical Corps (IMC) en reprend la gestion à partir du 1^{er} juin 2021.
- Une sensibilisation sur les Restes d'Explosifs de Guerre (REG) aura lieu le 9 juin 2021 dans les bureaux du PAM, organisée par le Cluster Logistique et dispensée par UNMAS.
- Visite du co-facilitateur à Paoua du 8 au 11 juin 2021 pour appui à la transition du lead du groupe de travail local et étude du besoin de déploiement éventuel d'un MSU.
- Point sur les douanes : le CCO invitera les partenaires à assister à une séance d'information concernant la loi de finances 2021 (impact probable sur les prix suite à une taxe qui n'était applicable que pour les contrats de services et qui devient applicables pour tous les achats).
- Carburant : pré rupture de Jet-A1 et essence. L'essence est rationnée en station. Le diesel par contre n'est pas en rupture et les partenaires peuvent à nouveau s'approvisionner en fûts en station, après une période d'une semaine où cela a été impossible.
- Question de l'organisation Concern sur les procédures de traitement des déchets et recyclage à Bangui. Le Cluster logistique se rapprochera de UNOPS qui a pour projet de réhabiliter la décharge de Kolongo, qui est, à notre connaissance, la seule décharge de RCA.

La prochaine réunion du Cluster Logistique sera le 16 juin 2021.

Contacts

Virginie Ange

Coordinatrice du Cluster Logistique

virginie.ange@wfp.org

Audrey Pereira

Gestionnaire de l'Information

audrey.pereira@wfp.org

Edouard THIERY

Co Facilitateur

e.thiery@hi.org

<https://logcluster.org/ops/caf13a>