
LIEU	Bureau UNHAS/Cluster logistique
DATE	8 juillet 2021
FACILITATEUR	Coordinateur du Cluster Logistique
PARTICIPANTS	Consortium ALIMA / KEOOGO / SOS Médecins, Croix-Rouge Burkinabè (CRBF), Haut-Commissariat des Nations Unies pour les Réfugiés (UNHCR), HELP - Hilfe zur Selbsthilfe e.V., Humanité & Inclusion (HI), Médecins du Monde France (MDMF), Organisation internationale pour les migrations (OIM), Organisation mondiale de la santé (OMS), Oxfam International (Oxfam), REACH, Save the Children International (SCI), United Nations Population Fund (UNFPA), Welthungerhilfe (WHH).
POINTS D'ACTION	<ul style="list-style-type: none">• Les partenaires sont à nouveau invités à partager avec le Cluster Logistique leurs informations :<ul style="list-style-type: none">○ Besoins logistiques (commandes locales et internationales en cours en m³ et MT).○ Praticabilité des routes en saison des pluies : ponts et infrastructures endommagés, routes impraticables, itinéraires alternatifs etc.○ Contraintes et capacités logistiques existantes : transport et stockage.○ Listes de contacts de transporteurs et fournisseurs.• Les partenaires intéressés n'ayant pas encore rejoint le groupe WhatsApp « <i>Coordo Log Nationale BF</i> » sont invités à contacter le Cluster Logistique.• Les partenaires sont de plus invités à :<ul style="list-style-type: none">○ Poster questions et informations ayant trait à la logistique sur le groupe WhatsApp « <i>Coordo Log Nationale BF</i> ».○ Manifester leur intérêt pour une formation sur les services logistiques communs du Cluster Logistique.○ Les partenaires n'ayant pu exprimer leurs contraintes logistiques sont invités à les partager lors de la prochaine réunion.○ Présenter le mécanisme de notification des mouvements de camions humanitaires (CMCoord).○ Présenter la procédure de livraison du fret à l'aéroport de Ouagadougou (UNHAS)
ORDRE DU JOUR	<ol style="list-style-type: none">1. Suivi des points d'action2. Bref rappel sur l'approche du Cluster Logistique3. Activités logistiques des partenaires4. Services Logistiques Communs5. Accès logistique et praticabilité6. UNHAS7. Divers

1. Suivi des points d'action

- Rappel des points d'actions définis dans les réunions précédentes aux nouveaux participants du groupe logistique national (groupe national en cours de reconstitution).
- Peu d'informations ont été partagées à ce jour.

2. L'approche du Cluster Logistique

- Présentation des orientations du Comité permanent inter-organisations (IASC) et du mandat du Cluster Logistique (diapositives 5 – 6).
- Suite à la demande des partenaires lors de la dernière réunion, le Cluster Logistique a présenté la procédure d'activation des clusters (diapositive 8).
- « Rappel que le Cluster Logistique est constitué de l'ensemble des partenaires, c'est à dire des ONG nationales et internationales, des agences des Nations Unies, du gouvernement et/ou des agences nationales dédiées, et – quand pertinent et utile – du secteur privé (diapositive 7). Rappel que les Termes de référence du Cluster Logistique Burkina Faso sont accessibles sur la page : <https://logcluster.org/document/burkina-faso-termes-de-referencecluster-logistique-20-mars-2021>

3. Activités logistiques des partenaires

Il avait été demandé aux partenaires de présenter leurs contraintes et besoins logistiques ainsi que les solutions qu'ils ont identifiées.

Stockage

- Le Consortium ALIMA / KEOGOO / SOS Médecins a indiqué ne pas avoir suffisamment de capacité de stockage pour les médicaments à Kaya, et de ce fait, fait acheminer en flux tendus depuis Ouagadougou.
- WHH et UNFPA ont recommandé la CAMEG¹ qui dispose de nombreux entrepôts dans le pays.
- Le Cluster Logistique ne peut fournir de service de stockage pour les médicaments ; cependant les organisations humanitaires médicales peuvent mutualiser leurs ressources et discuter de ces solutions durant ou hors réunions du Cluster logistique.

Transport routier

- Le Consortium ALIMA / KEOGOO / SOS Médecins a soulevé le besoin de mutualiser le transport avec les organisations effectuant des envois de fret vers les destinations communes afin de diminuer les coûts.
- Le Cluster Logistique a suggéré l'utilisation du groupe WhatsApp « *Coordo Log Nationale BF* », comme plateforme d'échanges d'informations logistiques pratiques entre les partenaires.
- UNFPA a soulevé un problème de tarifs variables et élevés selon les transporteurs, prenant l'exemple de Sebba (Région du Sahel).
- WHH a mentionné l'existence de zones difficiles d'accès où quelques transporteurs ou prestataires de services ont le monopole et avec lesquels il est très difficile de négocier les tarifs.
- Selon CRBF, il n'y a pas de syndicat de transporteurs suffisamment établi pour permettre d'harmoniser les coûts de transport entre les transporteurs. De plus, CRBF a fait remarquer que l'augmentation actuelle des prix est due à la situation sécuritaire, prenant l'exemple de Foubé où la CRBF a transporté des kits NFI.
- UNHCR a mentionné la possibilité d'inclure la distribution jusqu'à la destination finale dans des contrats avec les fournisseurs. Le Cluster logistique a commenté que c'est effectivement une option pour certaines destinations (par exemple de Ouagadougou aux capitales régionales), mais qui en revanche peut être problématique pour des zones difficiles d'accès (perte du contrôle de la chaîne d'approvisionnement).
- Help a indiqué avoir élaboré des contrats cadre avec des transporteurs à la suite d'une planification des besoins faite avec les programmes, permettant ainsi une meilleure négociation des coûts de transport.
- SCI a indiqué avoir mis en place des contrats cadre de deux ans avec des transporteurs au niveau national, fixant des tarifs en fonction des distances, du tonnage et du type de véhicule (camion) utilisé. SCI est en train de faire des appels d'offres au niveau régional pour avoir des contrats de transporteurs jusqu'aux destinations les plus avancées, pour le « dernier kilomètre ».

¹ CAMEG = centrale d'achat, de stockage et de distribution de produits pharmaceutiques et d'équipements de santé pour les structures publiques et privées intervenant au Burkina Faso et à vocation de service public.

- IOM a suggéré de partager les modèles de contrats.
- UNFPA ayant soulevé la question des escortes armées pour les convois humanitaires, il a été rappelé que le CMCoord est le mécanisme de coordination nationale qui discute de ce sujet.
- Les partenaires n'ayant pu exprimer leurs contraintes et besoins logistiques sont invités à les partager lors de la prochaine réunion.

4. Services Logistiques Communs

- Rappel sur les services logistiques communs du Cluster Logistique (diapositives 12 – 14).
- Conditions générales de service : le Cluster Logistique est revenu sur le caractère de **dernier recours** de ses activités dans la mesure où il n'a pas pour objectif de se substituer aux capacités logistiques d'organisations opérant dans le pays ni de concurrencer les transporteurs et fournisseurs du marché local.
- Le Cluster Logistique peut fournir des services logistiques qui répondent aux lacunes identifiées et vérifiées dans le secteur logistique.
- Il est rappelé aux organisations que les Procédures Opérationnelles Standardisées (SOP) sont accessibles sur la page du Cluster Logistique :
 - [Procédures opérationnelles standardisées \(POS\)](#)
 - [Demande de Service Logistique](#)
 - [Instructions pour le remplissage de Demande de Service Logistique](#)
 - [Demande de Relâche](#)
 - [Instructions pour le remplissage de Demande de Relâche](#)
- Retour sur la procédure du service d'entreposage commun (diapositive 15).
- Présentation des espaces de stockage disponibles (diapositive 16).

5. Accès Logistique et praticabilité

- Présentation des cartes de praticabilité des routes pour les régions Est et Nord réalisées pour le pays.
- Présentation de la séance de consultation avec les partenaires qui a eu lieu à Ouahigouya le 7 juillet, ainsi que des informations obtenues sur la praticabilité des routes lors de la saison des pluies.

6. UNHAS

- UNHAS est toujours en attente de l'identification d'un point focal à Titao (Région Nord).
- Vol prévu à Tin Akoff le 13 juillet (réservations ouvertes jusqu'au 8 juillet).
- Les données statistiques représentant l'utilisation des vols UNHAS pour le transport du fret humanitaire (et des passagers) ont été présentés aux partenaires, pour la période de janvier à juin 2021. Il apparaît que 96% du fret transporté est pour le compte des agences UN, dont 85% pour le compte du WFP.
- Les partenaires ont déclaré ne pas avoir le budget nécessaire pour le transport de fret humanitaire en aérien. Le Cluster Logistique demande aux partenaires de contacter UNHAS pour leur faire part de leurs besoins.
- La procédure de livraison de fret par UNHAS à l'aéroport de Ouagadougou sera présentée aux partenaires lors de la prochaine réunion de coordination.

6. Divers

Il est rappelé aux partenaires que la mutualisation des ressources disponibles et l'entraide au sein de la communauté humanitaire (notamment via le partage d'informations) sont essentielles pour une réponse d'urgence efficace.

Compte Rendu de Réunion, 08 juillet 2021

Burkina Faso, Ouagadougou



Une formation des organisations humanitaires aux services logistiques communs pourra être proposée en fonction de l'intérêt des partenaires.

La prochaine réunion aura lieu le jeudi 29 juillet 2021 à 15h30.

Contacts

Maud Rivoire	<i>Coordinatrice du Cluster Logistique</i>	maud.rivoire@wfp.org
Célestin, Jules Barde	<i>Responsable de l'information du Cluster Logistique</i>	celestinjules.barde@wfp.org
Stéphanie Meneghini	<i>Point focal services communs logistiques</i>	stephanie.meneghini@wfp.org