
LOCATION	Téléconférence
DATE	22 juin 2021
CHAIR	Point focal de la préparation aux urgences du Secteur Logistique
PARTICIPANTS	Atlas/Hi, AVSI, Concern Worldwide, IOM, Institut de Technologie et d'Animation (IITECA), Médecines for Humanity, Samaritan's Purse, Union des Jeunes Polyvalent pour le Développement d'Haïti (UJPODH), WFP.
ACTION POINTS	<ul style="list-style-type: none">• Les partenaires sont invités à partager avec le Secteur Logistique leurs listes de fournisseurs ainsi que leurs tarifs de transport routier pour alimenter la base de données.• Les partenaires sont invités à partager leurs planifications de stocks de contingence pour la saison cyclonique 2021. Merci de contacter Patrick Sautron (patrick.sautron@wfp.org).• Les partenaires intéressés de contribuer à l'identification des contraintes d'accès au travers de l'application mobile pour la plateforme Log:ie sont invités à contacter Patrick Sautron (patrick.sautron@wfp.org).
AGENDA	<ol style="list-style-type: none">1. Situation de la RN2 et ses répercussions logistiques2. Besoins logistiques des partenaires3. Mise à jour UNHAS

1. Situation de la RN2 et ses répercussions logistiques

- Depuis le début du mois de juin, la situation sécuritaire de la zone métropolitaine de Port-au-Prince a affecté la zone de Martissant, entraînant un déplacement de populations sur différents sites et communes de Port-au-Prince (13 sites référencés à ce jour). La liste et les coordonnées GPS sont disponibles sur demande.
- Cette situation d'insécurité bloque l'accès humanitaire aux départements du Sud (Sud, Nippes, Grand'Anse et Sud-Est) car la route principale y menant (Route Nationale 2) est coupée. Toute tentative de passage serait sujette à un risque sécuritaire important. Il n'existe à ce jour pas d'itinéraire alternatif.
- La disponibilité de carburant (essence et diesel) est incertaine, des pénuries sont rapportées sur l'ensemble du territoire. Les deux terminaux principaux de Port-au-Prince (Terminal Varreux et le Terminal Thor) sont difficiles d'accès. Le Terminal Varreux reste fermé, et à ce jour n'ouvre que sur des périodes courtes et imprévisibles.

- Cette situation d'insécurité s'étend également sur l'ensemble des ports et quais maritimes (Varreux, Lafito et Thor) ce qui réduit la possibilité de sortie des commodités arrivant par bateau. Une carte, [accessible ici, permet de visualiser la situation géographique des deux terminaux](#).
- Les services de douane des ports internationaux ne sont pas toujours fonctionnels puisque le personnel n'est plus en mesure de se déplacer pour y prendre leur poste. Ceci affecte la continuité des opérations de dédouanements de toutes les commodités (notamment du carburant).

2. Besoins logistiques des partenaires

- Atlas/Humanité et Inclusion, dans le cadre de ses activités logistiques à travers le projet MERLUH (Mer Logistique Urgence), est directement affecté par la situation sécuritaire car leur quai de chargement (situé sur Carrefour, zone des Gardes Côtes) n'est plus accessible par la route, étant situé après la zone de Martissant. Ils cherchent à identifier d'autres quais maritimes utilisables, notamment celui de Carries ainsi qu'un quai privé appartenant à une société nationale de cimenterie. Des négociations devront avoir lieu pour permettre l'accès à ces quais et assurer la continuité du projet MERLUH. Le port de Lafito n'a pas donné son autorisation pour du chargement de voiliers.
- Le PAM est aussi directement affecté par cette situation puisque la majorité des ports disponibles sur Port au Prince (Lafito, Varreux et Thor) sont difficiles d'accès et les transporteurs privés ne sont plus en mesure d'y accéder pour sortir les containers de vivres.
- AVSI qui a un bureau sur le Sud (les Cayes) souligne des problématiques d'accès pour le déplacement de leur personnel, ainsi que le transport de leur commodité par la route. Les services d'UNHAS sont disponibles mais, en raison du haut niveau de sollicitations, toutes les demandes liées au transport de personnel et de cargaison légère ne peuvent être garanties. AVSI voudrait être en mesure d'anticiper les pénuries de carburant et serait intéressé d'avoir la confirmation des services bilatéraux du PAM sur de la fourniture de carburant.
- Le PAM a lancé un appel à l'identification d'un espace de stockage sur le département du Sud pour permettre l'entreposage de vivres et constituer un stock de contingence. Toute information peut être partagée avec patrick.sautron@wfp.org.
- Samaritan's Purse a souligné les difficultés de transport des commodités qu'ils achètent dans le cadre de l'appui à l'un de leurs partenaires situé à Léogane (sur la RN2, après la zone d'insécurité de Martissant).
- L'organisation UJPODH a lancé un appel aux dons de tout type pour leur permettre d'appuyer les déplacés suite aux troubles sécuritaires sur la zone de Martissant. Les partenaires désireux de contribuer sont invités à contacter UJPODH directement par email via Auguste Ernst (augusteernst79@yahoo.fr).

3. Mise à jour UNHAS

- Pour faire face à la situation sécuritaire actuelle, UNHAS a décidé d'ajouter le site de [Gressier Soccer Field](#) comme destination sur leur plateforme de réservation en ligne (accessible par les partenaires déjà enregistrés sur le service).
- Il est signalé aux partenaires qu'afin d'avoir accès aux services d'UNHAS, il est important que leur organisation s'enregistre au préalable via les formulaires suivants, disponibles sur [ce lien](#) :
 - unhas_organization_signatory_introduction_form_0 (permet d'enregistrer votre organisation et de nommer jusqu'à trois personnes qui auront accès au système de réservation en ligne)
 - Annex 8 - UNHAS Cargo request form (obligatoire pour toute demande de transport de fret en dehors du bagage autorisé)
 - unhas_haiti_step_by_step_passenger_booking_guide-oct2020f (guide d'utilisation de la plateforme de réservation en ligne)

La prochaine réunion du Secteur Logistique n'est pas encore programmée. Le lien sera partagé via la liste de diffusion.

Contacts

Gérald Joseph

Responsable Logistique et de l'administration de la DGPC, Co-Coordonnateur du Secteur Logistique

jgerald2007@yahoo.fr

Patrick Sautron

Spécialiste de Préparation aux Urgences, Co-Coordonnateur du Secteur Logistique et gestion de l'information

patrick.sautron@wfp.org