

LIEU	Bangui (via Teams et en présentiel)
FACILITATEUR	Cluster Logistique
PARTICIPANTS	ACTED, Action contre la Faim (ACF), ALIMA, Première Urgence Internationale (PUI), Expertise France, Humanité et Inclusion (HI/Atlas), FCA, OCHA, CICR, OMS, MDM, TGH, Solidarités International (SI), MDA

- POINTS D'ACTION**
- Le Cluster Logistique partagera un sondage sur les besoins en formation afin de proposer un catalogue adapté via Bioforce.
  - Le Cluster Logistique fera un suivi quant au nouvel arrêté sur les certificats d'origine demandés pour les marchandises transportées.
  - TGH transmettra un contact pour briefer les partenaires à Bambari (problèmes liés au matériel de télécommunication importé).
  - Points d'action encore à suivre :
    - Le guide dédié aux exonérations/importations est finalisé : un draft a été partagé en attendant une signature de la douane.
    - Partage des informations sur l'évaluation des ponts de la zone Bozoum-Bocaranga-Paoua : Le pont de Pougol n'a toujours pas été réparé.

- ORDRE DU JOUR**
1. Suivi des points d'action
  2. Services logistiques communs : stockage, transport routier, transport aérien
  3. Contraintes et autres besoins logistiques
  4. Divers

## 1. Suivi des points d'action

- Le Cluster Logistique va créer un catalogue de formations logistiques : Le Cluster va partager un sondage auprès des partenaires pour mieux comprendre et cibler les gaps en formations. Les résultats seront relayés à Bioforce pour préparer un catalogue adapté aux acteurs humanitaires en RCA. Des évaluations avant-après les formations seront conduites et les **employés nationaux** seront priorisés.
- Le Co-facilitateur du Cluster Logistique constatera avec l'OMS les capacités en stockage et la faisabilité du transport fluvial à Bangassou : Les informations sur les capacités de stockage seront compilées au fur et à mesure des prochaines réunions des groupes de travail logistiques en région. Concernant le transport fluvial, Humanité et Inclusion (HI) a précisé qu'un **trajet test sera réalisé très prochainement entre Bangui et Bangassou**.
- Le Cluster Logistique partagera la carte des destinations du transport commun de HI : La carte est en cours de remaniement et sera partagée avec ce compte rendu.
- Le Cluster Logistique fera un suivi sur les problèmes d'importation de matériels de communication liés à l'état d'urgence : **Un plaidoyer conséquent est nécessaire**, ce qui prendra du temps, au vu de l'argument d'état d'urgence invoqué par les autorités. Les partenaires du LC, présents à la réunion conseille de ne pas faire d'importation de ce type dans les prochaines semaines.

## 2. Services logistiques communs

### Entreposage

#### Première Urgence Internationale (PUI)

- Depuis début juillet, la plateforme logistique était à 47 % de taux d'occupation (sept entrées pour 40 m3 et dix sorties pour 35 m3)
- La plateforme médicale est actuellement à 65% de taux d'occupation (trois entrées, deux m3, et 12 sorties, 30 m3).
- Un rappel, la chaîne de froid a atteint sa capacité maximale et ne peut, pour le moment, recevoir d'articles à stocker.
- Les formations PUI organisées à Bangui en juillet 2021 : les partenaires inscrits ont reçu les informations nécessaires à leurs participations.
- Les déploiements : Un transport en cours d'organisation vers Obo et Bangassou pour des installations de MSU, prioritairement à Obo puis Bangassou courant août.
- Point d'information : Charlotte Courtois est devenue Coordinatrice plateforme et conserve sa fonction de Responsable plateforme jusqu'à l'arrivée de son remplaçant en septembre.
- **Les organisations ayant besoin d'un espace d'entreposage mutualisé à Bangui ou en province sont invitées à contacter PUI à l'adresse suivante** : Charlotte Courtois ([caf.plateformelog@pu-ami.org](mailto:caf.plateformelog@pu-ami.org)), et Grâce à Dieu Guedourou ([caf.assist-plateformelog@pu-ami.org](mailto:caf.assist-plateformelog@pu-ami.org)).

### Transport routier

#### Humanité & Inclusion (HI)

- Plateformes routières : 13 opérations de transport ont été réalisées les deux dernières semaines. Les destinations desservies sont : Gazda / Ngoulinga / Bouca / Bossangoa / Bangui / Bakouma – activité en baisse à cause des différentes contraintes sécuritaires dans le pays.
- Partenaires : Acted, OMS, MDM, ACF, APSUD et 36 tonnes transportées pour 223 m3
- Taux de remplissage des Hubs :
  - **Bambari : 45%**
  - **Bangassou : 93%**
- Informations complémentaires :
  - Contraintes sécuritaires : Problèmes d'accès (sécuritaires) qui persistent entre Bambari et Alindao / Bambari et Ippy qui empêchent les mouvements vers Bria et Bangassou notamment.
  - La zone de Paoua est accessible au niveau sécuritaire et HI a reçu peu de demandes. La zone de Ndélé reste aussi accessible.
  - HI lancera très prochainement son enquête de satisfaction annuelle, via le Cluster Logistique.
- Les partenaires qui souhaitent utiliser le service de transport, ou obtenir plus d'information sur le **projet dit « Plateforme »** sont invités à contacter Emmanuel Nzotto, assistant transport : [e.nzotto@hi.org](mailto:e.nzotto@hi.org) ; et Damien Volland, chef de projet de la Plateforme Bangui : [d.volland@hi.org](mailto:d.volland@hi.org).

## Transport aérien

### WFP – Service de fret aérien d'urgence :

- Contrainte budgétaire : Le Cluster Logistique à obtenu les fonds nécessaires pour reprendre les vols.
- Les vols complétés : Vers Bangassou - cargo carburant. Les cargos de plusieurs organisations n'étaient pas prêts le jour du vol. Le Cluster rappel qu'il est **primordial de s'assurer d'avoir les articles (carburant ou autres) en stock lorsque les demandes SRF sont soumises**.
- Les vols à compléter pour lesquels les partenaires sont invités à envoyer des demandes :
  - Vers Obo - cargo santé. Il reste 1384 kg disponible.
  - Vers Zémio - cargo santé. Il reste 2440 kg disponible.
  - Vers Birao - cargo sécurité alimentaire. Il reste 2050 kg disponible (hors produits dangereux due à de la présence d'engrais).
  - Vers Bangassou - cargo carburant. Il reste 3620 kg disponible. Le Cluster Logistique rappelle la nécessité de passer par le transport aérien puisque la route est ouverte.
  - Vers Zémio – cargo carburant. Il reste de la place pour 1 fût, à confirmer.
- **Les partenaires ayant besoin d'un service de transport aérien sont invités à soumettre leurs demandes aux adresses suivantes : [car.clustercargo@wfp.org](mailto:car.clustercargo@wfp.org), [virginie.ange@wfp.org](mailto:virginie.ange@wfp.org) et [audrey.pereira@wfp.org](mailto:audrey.pereira@wfp.org).**

### UNHAS – Service de transport passager, cargo et MEDEVAC :

- La date précise du prochain férié, soit le 19 soit le 20 février, sera communiquée dès que disponible.

### 3. Contraintes et autres besoins logistiques

- **Zone Nord-Ouest :**
  - Ngaouandaye : pas d'accès (sécuritaire) vers la localité.
- **Zone centre :**
  - Deux ouvrages réhabilités entre Sibut et Ndjoukou. Planification en cours pour la réhabilitation de l'axe par la MINUSCA.
  - Un nouvel arrêté rapporté à Bangassou : Le Ministère des commerçants requiert le certificat d'origine pour tout matériel d'une valeur totale de plus de 3000 dollars. Le Cluster Logistique fera le suivi avec OCHA.
  - TGH a reçu une visite de l'ARCEP à Bambari mais avec le discours approprié et en présentant les arrêtés ministériels ils n'ont pas eu à payer d'amende. TGH transmettra le contact de la personne qui a monitoré la situation pour briefing auprès des partenaires de la zone.

### 4. Divers

- Point sur la co-facilitation : Le Cluster a rappelé le processus des élections du co-facilitation : l'analyse des gaps et besoins logistiques puis la création et validation des TDR après consultation avec les partenaires et enfin un appel à candidature et les élections du co-facilitateur. Le Cluster rappelle que c'est l'organisation co-facilitatrice qui finance le poste.
- Le Cluster Logistique a partagé les nouvelles cartes des contraintes d'accès (une nationale et 4 régionales) et encourage les partenaires à transmettre inputs/ commentaires.
- Mutualisations logistiques : les partenaires ont été invités à prendre part aux efforts de mutualisation lors de la rencontre avec le Comité de Coordination des ONGI en Centrafrique CCO. Acted et Médecins Du Monde ont été sélectionnés comme points focaux pour établir des TDR sur ces discussions avec le Cluster en coordination. Trois thématiques soulevées :
  - Passation à la coordination logistique : Un constat, il y a peu ou pas de passation entre les coordinateurs, les informations se perdent et les inductions sont longues. Un document guideline rédigé par Virginie avec les éléments contextuels, contacts et méthodes pourra être partagé par le cluster.
  - Logistique technique : L'idée serait de mettre en commun un budget pour faire venir des experts techniques (mécanicien, électricien etc.) pour notamment réduire les coûts de prestation.
  - Approvisionnements : Des accords-cadres communs pourront être mis en place si les partenaires sont intéressés.
- Les partenaires intéressés par ces groupes de travail sont invités à contacter le Cluster. En attendant le Cluster discutera avec le CCO de la mise en place des thématiques choisies avec les points focaux.

**La prochaine réunion du Cluster Logistique sera le 28 juillet à 14h30 2021.**

### Contacts

Virginie Ange	<i>Coordinatrice du Cluster Logistique</i>	<a href="mailto:virginie.ange@wfp.org">virginie.ange@wfp.org</a>
Audrey Pereira	<i>Gestionnaire de l'Information</i>	<a href="mailto:audrey.pereira@wfp.org">audrey.pereira@wfp.org</a>
Edouard Thiery	<i>Co-facilitateur du Cluster Logistique</i>	<a href="mailto:e.thiery@hi.org">e.thiery@hi.org</a>