

LIEU	Bureau UNHAS/Cluster logistique
DATE	12 août 2021
FACILITATEUR	Coordinateur du Cluster Logistique
PARTICIPANTS	Agency for Technical Cooperation and Development (ACTED) ; Bureau de la Coordination des Affaires Humanitaires (OCHA) ; Catholic Relief Services (CRS) ; Centrale d'Achat des Médicaments Essentiels Génériques et des Consommables Médicaux (CAMEG) ; Comité International de la Croix-Rouge (CICR) ; Direction Générale des douanes (DGD) ; Direction Générale des Transports Terrestres et Maritimes (DGTMM) ; Help - Hilfe zur Selbsthilfe (Help) ; Humanité & Inclusion (HI) ; Médecins Sans Frontières France (MSF OCP) ; Médecins Sans Frontières Suisse (MSF OCG) ; Première Urgence Internationale (PUI) ; Programme Alimentaire Mondial (WFP) ; REACH ; Service aérien d'aide humanitaire des Nations unies (UNHAS)
POINTS D'ACTION	<ul style="list-style-type: none">• UNHAS reviendra vers MSF CH sur la possibilité d'un transport aérien vers Silmangué.• Le Cluster Logistique partagera une liste de contacts de transporteurs avec les partenaires.• Les partenaires sont invités à compléter le questionnaire d'évaluation du Cluster Logistique par les partenaires (enquête mi-annuelle).
ORDRE DU JOUR	<ol style="list-style-type: none">1. Suivi des points d'action2. Brève introduction sur le Cluster Logistique3. Activités logistiques des partenaires4. Accès logistique et praticabilité5. Divers

1. Suivi des points d'action

- UNHAS a partagé le document Excel pour étiqueter le fret. Ce document était en pièce-jointe du courriel envoyé le lundi 16 août présentant le compte-rendu de la réunion de coordination du 29 juillet.
- Le Cluster Logistique est entré en contact avec Médecins Sans Frontières Suisse (MSF OCG) pour obtenir des informations sur la praticabilité des axes autour de Foubé.

2. Brève introduction sur le Cluster Logistique

- Bref rappel des orientations du Comité permanent inter-organisations (IASC) et du mandat du Cluster Logistique pour les nouveaux participants (diapositive 4). Le Cluster Logistique a rappelé ne pas avoir pour objectif de se substituer aux capacités logistiques des organisations opérant dans le pays ni de concurrencer les fournisseurs de services nationaux.
- Rappel des activités du Cluster Logistique au Burkina Faso : coordination, gestion de l'information, cartographie et entreposage commun (diapositive 5).
- Présentation de la chronologie de l'évolution du Cluster Logistique depuis son activation au Burkina Faso en Octobre 2020 et des étapes à venir (diapositive 6).

3. Activités logistiques des partenaires

Les partenaires ont partagé leurs contraintes et besoins logistiques ainsi que les solutions identifiées :

Transport

- MSF CH a rencontré des difficultés pour acheminer du matériel de Kaya à Silmangué : selon le partenaire, aucun camion ne peut circuler sur le tronçon. Une demande pour atteindre Silmangué par voie aérienne a été soumise auprès d'UNHAS. UNHAS a rapporté que cette demande est en train d'être analysée et qu'un vol de reconnaissance sera nécessaire avant qu'une décision ne soit prise.
- Help a indiqué recevoir prochainement six containers de 40" (contenant des AME, des bâches pour abris, etc.) à dépoter à Ouagadougou pour livraison finale à Kaya dans un délai maximum de 10 jours (délai pour rendre les conteneurs au port). Les partenaires ont été consultés pour partager des contacts de transporteurs capables de fournir ce service. Il a été conseillé à Help de se renseigner sur le port d'arrivée du cargo et de contacter les organisations telles que UNHCR et UNICEF qui reçoivent du cargo maritime.
- Le Cluster Logistique partagera une liste de contacts de transporteurs avec les partenaires.

Approvisionnement

- PUI a relevé des problèmes d'approvisionnement en médicaments et a proposé de mettre en place un plaidoyer commun entre le Cluster Logistique et le Cluster Santé pour demander à ce qu'UBIPHARM soit accessible aux ONG (les alternatives existantes étant moins adaptées).
- La représentante de la CAMEG a expliqué que – considérant les délais de livraison pour certains produits – il est nécessaire que les organisations humanitaires anticipent leurs commandes le plus tôt possible (idéalement en début de chaque année d'activité). PUI a relevé qu'une telle planification rend compliqué l'achat ponctuel de médicaments, nécessaire lors des réponses d'urgence.
- Il a été rappelé aux partenaires que l'approvisionnement en médicament n'est pas le domaine d'expertise du Cluster Logistique. Les partenaires sont invités à contacter le Cluster Santé et les autres organisations médicales telles que l'OMS et l'UNICEF. Le CICR et MSF ont informé que tous leurs achats de médicaments sont faits à l'international et non au Burkina Faso.
- Présentation des défis rencontrés par le Cluster Logistique et les perspectives sachant que l'objectif est de rationaliser les activités (diapositives 9-10).

4. Accès Logistique et praticabilité

- Présentation de trois cartes de contraintes d'accès physiques pour les Région Nord, Est et Sahel en saison des pluies, créées pour le mois de juillet (diapositives 13 - 15).
- Les partenaires sont invités à partager les informations dont ils disposeraient via téléphone ou courriel (bf.clusterlog@wfp.org) avec le Cluster Logistique et les partenaires REACH (ouagadougou.charge-sig@reach-initiative.org – Régions Nord et Boucle de Mouhoun) et iMMAP (aouali@immap.org – Régions Est et Centre Est) concernant la praticabilité des axes durant la saison des pluies.
- Discussion sur les localités difficiles d'accès, les moyens de transport disponibles et les solutions possibles pour éviter ces problématiques d'accès (diapositive 16). La localité Kaïn (Région Nord) sera rajoutée à la liste des localités difficiles d'accès. Par ailleurs, il a été noté que Dablo n'est pas encore accessible par voie aérienne – le tableau de la diapositive 16 sera ajusté en conséquence. Il a été rappelé que l'utilisation de UNHAS arrive déjà à la limite de sa capacité maximale.
- La Direction Générale des Transports Terrestres et Maritimes (DGTTM) a indiqué ne pas avoir d'information sur les moyens de transport disponibles pour l'acheminement du fret humanitaire par le gouvernement du Burkina Faso vers les localités mentionnées. Le Conseil National de Secours d'Urgence et de Réhabilitation (CONASUR) devrait disposer d'informations à ce sujet.

- Le point focal CMCoord a invité les partenaires à utiliser le mécanisme de notification de mouvement des camions humanitaires. Le point focal a, de plus, proposé de faire une présentation dédiée sur le sujet lors d'une prochaine réunion.

5. Divers

- Les partenaires sont invités à compléter le [questionnaire d'évaluation du Cluster Logistique](https://enketo.moda.wfp.org/single/3b0219103d09bfe46b80a5e85e5e393c) jusqu'au 20 août (<https://enketo.moda.wfp.org/single/3b0219103d09bfe46b80a5e85e5e393c>) afin de faire remonter leurs commentaires et recommandations relatifs aux services mis à disposition par le Cluster Logistique au Burkina Faso. Les résultats de cette enquête mi-annuelle permettront au Cluster Logistique d'adapter sa stratégie afin de mieux servir les partenaires engagés dans la réponse humanitaire au Burkina Faso.
- La [carte UNHAS mise à jour de mai 2021](#) est accessible sur la page web du Cluster Logistique.

La prochaine réunion aura lieu le jeudi 26 août 2021 à 15h30.

Contacts

Maud Rivoire	<i>Coordinatrice du Cluster Logistique</i>	maud.rivoire@wfp.org
Célestin, Jules Barde	<i>Responsable de l'information du Cluster Logistique</i>	celestinjules.barde@wfp.org
Stéphanie Meneghini	<i>Point focal services communs logistiques</i>	stephanie.meneghini@wfp.org